

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΜΕ ΤΙΤΛΟ

**«Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις)
(Τροποποιητικός) Νόμος του 2020»**

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος. 1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020 και θα διαβάζεται μαζί με τον περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμο του 2010 (που στο εξής θα αναφέρεται ως ο «βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμοι του 2010 έως 2020.

Τροποποίηση του άρθρου 2 του βασικού νόμου.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται:

(1) Με τη διαγραφή του όρου και του ορισμού του «Διευθυντής» και την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, του ακόλουθου νέου όρου και του ορισμού του:

«Γενικός Διευθυντής» σημαίνει τον Γενικό Διευθυντή του Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περιλαμβάνει τον εκτελούντα χρέη Γενικού Διευθυντή Υφυπουργείου Ναυτιλίας και τους εξουσιοδοτημένους από το Γενικό Διευθυντή λειτουργούς του Υφυπουργείου Ναυτιλίας·

(2) Με τη διαγραφή των όρων και των ορισμών αυτών «Υπουργός» και «Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας»·

(3) Με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, των ακόλουθων νέων όρων και των ορισμών τους:

123(Ι) του 2017.

«Υφυπουργός Ναυτιλίας» ή «Υφυπουργός» σημαίνει τον Υφυπουργό Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω που διορίζεται και ασκεί τις εξουσίες και αρμοδιότητες που του ανατίθενται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον περί της Ίδρυσης Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περί Διορισμού Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και Συναφών Θεμάτων Νόμο του 2017.

«Υφυπουργείο Ναυτιλίας» ή «Υφυπουργείο» σημαίνει το Υφυπουργείο Ναυτιλίας που ιδρύθηκε και λειτουργεί δυνάμει των διατάξεων του περί της Ίδρυσης Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περί Διορισμού Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και Συναφών Θεμάτων Νόμου του 2017.

(4) Με την διαγραφή και αντικατάσταση των ακόλουθων όρων και των ορισμών τους στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά:

««δραστηριότητες παρεμφερείς με τις θαλάσσιες μεταφορές» ή «παρεμφερείς δραστηριότητες» σημαίνει-

(i) τις δραστηριότητες που σχετίζονται με ένα επιλέξιμο πλοίο υπό φόρο χωρητικότητας, που έχουν στενή σχέση με τον πυρήνα των δραστηριοτήτων θαλάσσιων μεταφορών ενός επιλέξιμου ιδιοκτήτη ή επιλέξιμου ναυλωτή αλλά που αποκλείουν εμπορικές

δραστηριότητες που αποτελούν μέρος της εκμετάλλευσης ενός λιμένα που ασκούνται για το κέρδος, ή

(ii) όταν ο επιλέξιμος πλοιοκτήτης ή ο επιλέξιμος ναυλωτής επιλέξιμου πλοίου υπό φόρο χωρητικότητας είναι μέλος ομίλου εταιρειών, τις δραστηριότητες που συνδέονται με τον πυρήνα δραστηριοτήτων θαλάσσιων μεταφορών τέτοιου επιλέξιμου πλοίου, που παρέχονται από άλλο μέλος του ομίλου εταιρειών που είναι φορολογικός κάτοικος της Δημοκρατίας,

όπως όλες αυτές οι δραστηριότητες εκάστοτε καθορίζονται από το Γενικό Διευθυντή του Υφυπουργείου Ναυτιλίας σε Γνωστοποίηση του, σύμφωνα με την εφαρμοστέα κοινοτική πολιτική και τις Κοινοτικές κατευθυντήριες γραμμές για τις κρατικές ενισχύσεις στον τομέα των θαλασσιών μεταφορών·

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: C. 013,
17.01.2004, σ. 3.

«επιλέξιμο πλοίο» σημαίνει ποντοπόρο πλοίο, το οποίο -

(α) έχει πιστοποιηθεί σύμφωνα με τους ισχύοντες διεθνείς ή εθνικούς κανόνες και κανονισμούς, και

(β) είναι νηολογημένο στο νηολόγιο οποιουδήποτε κράτους που είναι μέλος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) και της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (ΙΛΟ) το οποίο κράτος έχει αναγνωριστεί από τη Δημοκρατία.

Ο ορισμός αυτός περιλαμβάνει επίσης τα ακόλουθα πλοία:

(α) πλοία πόντισης καλωδίων, πλοία πόντισης αγωγών·

(β) ποντοπόροι βυθοκόροι, ποντοπόρα ρυμουλκά·

(γ) γερανοφόρα πλοία, αυτοκινούμενες φορηγίδες·

(δ) ερευνητικά σκάφη·

(ε) κινητές υπεράκτιες πλατφόρμες εξόρυξης·

(στ) πλοία υποστήριξης υπεράκτιων δραστηριοτήτων πετρελαίου και υγραερίου·

(ζ) πλοία υποστήριξης πολλαπλών σκοπών, πλοία υποστήριξης μη συσκευασμένων φορτίων (break-bulk) και άλλοι τύποι πλοίων υποστήριξης·

(η) κρουαζιερόπλοια·

(θ) εμπορικοί θαλαμηγοί·

(ι) ναυαγοσωστικά πλοία και πλοία επιθαλάσσιας αρωγής·

(κ) σκάφη περιφρούρησης που χρησιμοποιούνται για σκοπούς θαλάσσιας προστασίας (maritime security) και για καθαρισμό της θαλάσσιας ρύπανσης·

(λ) σκάφη για ανέγερση, επιδιόρθωση και αποσυναρμολόγηση ανεμογεννητριών (windmills)·

(μ) σκάφη διαχείρισης πάγων·

(ν) πλοία ενδιαίτησης για τη διαμονή εργαζόμενων σε υπεράκτιες δραστηριότητες·

(ξ) οποιοδήποτε πλοίο το οποίο απασχολείται στη μεταφορά οποιασδήποτε ανθρωπιστικής βοήθειας των Ηνωμένων Εθνών ή της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή το οποίο εμπλέκεται σε οποιοδήποτε ανθρωπιστικές αποστολές ανακούφισης των Ηνωμένων Εθνών ή της Ευρωπαϊκής Ένωσης· και

(ο) τέτοια άλλα είδη σκαφών όπως έκαστοτε καθορίζονται από τον Γενικό Διευθυντή με απόφαση του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, ότι συνιστούν επιλέξιμο πλοίο σύμφωνα με την εφαρμοστέα Κοινοτική πολιτική-κατευθυντήριες γραμμές για τις κρατικές ενισχύσεις στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών, ως αποτέλεσμα έγκρισης σχεδίου κρατικής ενίσχυσης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την Κύπρο κατόπιν σχετικής κοινοποίησης του σχεδίου.

Τα ακόλουθα πλοία δεν περιλαμβάνονται στον παρόντα ορισμό:

(α) αλιευτικά σκάφη και αλιευτικά σκάφη εργοστάσια·

(β) ιδιωτικοί θαλαμηγοί και σκάφη τα οποία χρησιμοποιούνται κυρίως για αθλητισμό ή ψυχαγωγία·

(γ) σκάφη τα οποία έχουν κατασκευαστεί και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για εσωτερική ναυσιπλοΐα·

(δ) μόνιμες υπεράκτιες εγκαταστάσεις και μονάδες αποθήκευσης πετρελαίου (floating storage units) οι οποίες δεν χρησιμοποιούνται για θαλάσσιες μεταφορές·

(ε) μη ποντοπόρα ρυμουλκά και μη ποντοπόροι βυθοκόροι·

(ζ) σκάφη μόνιμα αγκυροβολημένα τα οποία χρησιμοποιούνται για σκοπούς ξενοδοχείου ή/και εστίασης (πλωτά ξενοδοχεία ή εστιατόρια)·

(η) σκάφη τα οποία χρησιμοποιούνται κυρίως ως χώροι τζόγου ή/και καζίνου· (πλωτά ή κινούμενα καζίνο)·

(θ) μη αυτοκινούμενες φορτηγίδες·

(ι) τέτοια άλλα είδη σκαφών όπως εκάστοτε καθορίζονται από τον Γενικό Διευθυντή σε Γνωστοποίηση του ότι, δεν συνιστούν επιλέξιμο πλοίο σύμφωνα με την εφαρμοστέα Κοινοτική πολιτική-κατευθυντήριες γραμμές για τις κρατικές ενισχύσεις στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών, ως

αποτέλεσμα έγκρισης σχεδίου κρατικής ενίσχυσης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την Κύπρο κατόπιν σχετικής κοινοποίησης του σχεδίου·

«θαλάσσιες μεταφορές» σημαίνει θαλάσσιες μεταφορές αγαθών ή επιβατών εκτός της αιγιαλίτιδας ζώνης της Δημοκρατίας, μεταξύ λιμένα της Δημοκρατίας και αλλοδαπού λιμένα ή υπεράκτιας εγκατάστασης, ή μεταξύ αλλοδαπών λιμένων ή υπεράκτιων εγκαταστάσεων· ο ορισμός αυτός περιλαμβάνει -

(α) δραστηριότητες παρεμφερείς με τις θαλάσσιες μεταφορές, νοουμένου ότι τα έσοδα από τις δραστηριότητες αυτές δεν υπερβαίνουν το πενήντα τοις εκατό (50%) των συνολικών ακαθάριστων εσόδων από την εκμετάλλευση του κάθε επιλέξιμου πλοίου υπό φόρο χωρητικότητας από ένα επιλέξιμο πλοιοκτήτη ή επιλέξιμο ναυλωτή.

(β) τις ακόλουθες άλλες επιλέξιμες για φόρο χωρητικότητας δραστηριότητες:

(i) εργασίες ρυμούλκησης και εργασίες βυθοκόρησης, με βάση όρους που καθορίζονται με Γνωστοποίηση, σύμφωνα με την εφαρμοστέα Κοινοτική πολιτική-κατευθυντήριες γραμμές για τις κρατικές ενισχύσεις στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών, ως αποτέλεσμα έγκρισης σχεδίου κρατικής ενίσχυσης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την Κύπρο κατόπιν σχετικής κοινοποίησης του σχεδίου·

(ii) κατ' αναλογία εργασίες τοποθέτησης υποθαλάσσιων καλωδίων.».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

(5) Όπου συναντώνται στο κείμενο του βασικού νόμου η λέξη «Υπουργός», «Υπουργείο» και οι λέξεις «Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων» αντικαθίστανται με τις λέξεις «Υφυπουργός», «Υφυπουργείο» και «Υφυπουργείο Ναυτιλίας».

(6) Όπου συναντώνται στο κείμενο του βασικού νόμου οι λέξεις «Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας» αντικαθίστανται με τις λέξεις «Υφυπουργείο Ναυτιλίας».

(7) Όπου συναντάται στο κείμενο του βασικού νόμου η λέξη «Διευθυντής» αντικαθίσταται με τις λέξεις «Γενικός Διευθυντής».

(8) Όπου συναντώνται στο κείμενο του βασικού νόμου οι λέξεις «Έφορο Φόρου Εισοδήματος» και «Διευθυντή του Τμήματος Εσωτερικών Προσόδων» αντικαθίστανται με τις λέξεις «Έφορο Φορολογίας».

(9) Όπου συναντώνται στο κείμενο του βασικού νόμου οι λέξεις «Τμήματος Εσωτερικών Προσόδων» αντικαθίστανται με τις λέξεις «Τμήματος Φορολογίας».

Τροποποίηση του άρθρου 6 του βασικού νόμου.

3. Το εδάφιο (1) του άρθρου 6 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη της ακόλουθης νέας παραγράφου (δ) αμέσως μετά την παράγραφο (γ) αυτού:

«(δ) Για τους σκοπούς του παρόντος εδαφίου, ένας πλοιοκτήτης ο οποίος επωφελείται τους συστήματος του φόρου χωρητικότητας από την 1^η Ιανουαρίου 2020 θα θεωρείται επιλέξιμος πλοιοκτήτης σε περίπτωση που επιλέξιμο πλοίο του έχει εκναυλωθεί υπό όρους ναύλωσης «γυμνού» πλοίου (bareboat charter) εάν:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

(i) το πλοίο έχει εκναυλωθεί γυμνό σε ένα ναυλωτή που αποτελεί μέρος του ιδίου ομίλου εταιρειών του προαναφερόμενου πλοιοκτήτη (συναλλαγή εντός ομίλου- *intra- group transaction*)· ή

(ii) ο πλοιοκτήτης αποδεικνύει, προς ικανοποίηση του Γενικού Διευθυντή, ότι το πλοίο εκναυλώθηκε γυμνό λόγω προσωρινής πλεονάζουσας μεταφορικής ικανότητας και η εκναύλωση του δεν υπερβαίνει τα τρία (3) έτη.

Νοείται ότι, για τους σκοπούς της παραγράφου (ii) πιο πάνω, τουλάχιστον πενήντα τοις εκατό (50%) της χωρητικότητας του φορολογούμενου με φόρο χωρητικότητας στόλου κατά τη διάρκεια ενός φορολογικού έτους εξακολουθεί να είναι υπό την εκμετάλλευση του πλοιοκτήτη·

Νοείται περαιτέρω ότι, για τους σκοπούς της παραγράφου (ii) πιο πάνω, ο όρος «προσωρινή πλεονάζουσα μεταφορική ικανότητα» αναφέρεται αποκλειστικά σε πλοία που απέκτησε ο πλοιοκτήτης (μέσω αγοράς ή ναύλωσης) για τους σκοπούς της διεξαγωγής των δικών του δραστηριοτήτων θαλάσσιας μεταφοράς και δεν περιλαμβάνει οποιαδήποτε πλοία που απέκτησε (μέσω αγοράς ή ναύλωσης) ειδικά για τους σκοπούς της εκναύλωσης γυμνού πλοίου.

Οι πιο πάνω διατάξεις δεν θα εφαρμόζονται για υφιστάμενα ναυλοσύμφωνα ναύλωσης «γυμνού» πλοίου μέχρι την ημερομηνία λήξης τους ή μέχρι την 31^η Δεκεμβρίου 2022, οποιαδήποτε από αυτές τις δυο ημερομηνίες επέλθει πρώτη.».

Τροποποίηση του άρθρου 9 του βασικού νόμου. 4. Το άρθρο 9 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη στο τέλος του εδαφίου (1) αυτού της ακόλουθης νέας παραγράφου:

«Νοείται ότι σε περίπτωση κυπριακού πλοίου το οποίο χρησιμοποιεί μηχανισμούς–εξοπλισμούς για την περιβαλλοντική διατήρηση του θαλάσσιου περιβάλλοντος και για την μείωση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής, το ποσόν του επιβαλλόμενου φόρου χωρητικότητας που οφείλεται από τον πλοιοκτήτη δυνάμει των διατάξεων του παρόντος άρθρου, δύναται να μειωθεί μέχρι και τριάντα τις εκατόν (30%) των συντελεστών που καθορίζονται στο Πρώτο Παράρτημα του παρόντος Νόμου. Τα κριτήρια επιλεξιμότητας για μια τέτοια μείωση καθώς και το επίπεδο της σχετικής μείωσης δύνανται να καθορίζονται με διάταγμα εκδιδόμενο από το Υπουργικό Συμβούλιο που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.».

Τροποποίηση του άρθρου 13 του βασικού νόμου. 5. Το άρθρο 13 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη στο τέλος του εδαφίου (1) αυτού της ακόλουθης νέας παραγράφου:

«Νοείται ότι σε περίπτωση κοινοτικού πλοίου το οποίο χρησιμοποιεί μηχανισμούς–εξοπλισμούς για την περιβαλλοντική διατήρηση του θαλάσσιου περιβάλλοντος και για την μείωση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής, το ποσόν του επιβαλλόμενου φόρου χωρητικότητας που οφείλεται από τον πλοιοκτήτη δυνάμει των διατάξεων του παρόντος άρθρου, δύναται να μειωθεί μέχρι και τριάντα τις εκατόν (30%) των συντελεστών που καθορίζονται στο Πρώτο Παράρτημα του παρόντος Νόμου. Τα κριτήρια επιλεξιμότητας για μια τέτοια μείωση καθώς και το επίπεδο της σχετικής μείωσης δύνανται να καθορίζονται με διάταγμα εκδιδόμενο από το Υπουργικό Συμβούλιο που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.».

Τροποποίηση του 6. Ο τίτλος του Μέρους ΙΧ του βασικού νόμου τροποποιείται με την

τίτλου του Μέρους ΙΧ του βασικού νόμου. κατάργηση του υφιστάμενου λεκτικού του τίτλου και την αντικατάσταση του με το ακόλουθο νέο λεκτικό:

«ΜΕΡΟΣ ΙΧ – ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΦΟΡΟ ΓΙΑ ΝΑΥΤΙΚΟΥΣ ΚΟΙΝΟΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ».

Αντικατάσταση του άρθρου 55 του βασικού νόμου. 7. Το άρθρο 55 του βασικού νόμου διαγράφεται και αντικαθίσταται με το ακόλουθο νέο άρθρο 55:

«Απαλλαγή από το φόρο εισοδήματος για ναυτικούς κοινοτικών πλοίων. 55.-(1) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις των περί Φορολογίας του Εισοδήματος Νόμων του 2002 έως (Αρ. 4) του 2009 ή οποιουδήποτε άλλου νόμου στη Δημοκρατία, δεν επιβάλλεται οποιοσδήποτε φόρος στον μισθό ή άλλα συναφή οφέλη από την εργοδότηση επιλέξιμων ναυτικών:

(i) οι οποίοι υπέχουν υποχρέωσης καταβολής φόρου εισοδήματος στη Δημοκρατία, και

(ii) οι οποίοι εργοδοτούνται επί κοινοτικού πλοίου που είναι επιλέξιμο πλοίο και απασχολείται σε θαλάσσια μεταφορά.

(2) Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου ο όρος «επιλέξιμοι ναυτικοί» σημαίνει :

(α) ναυτικοί οι οποίοι είναι πολίτες ενός κράτους μέλους στην περίπτωση που αυτοί εργοδοτούνται σε πλοία

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

(συμπεριλαμβανόμενων των οχηματαγωγών go-go) που εξυπηρετούν τακτικές γραμμές επιβατικών μεταφορών μεταξύ λιμένων των κρατών μελών·

(β) όλοι οι ναυτικοί οι οποίοι είναι πολίτες ενός κράτους μέλους ή ενός κράτους μη – μέλους, σε όλες τις άλλες περιπτώσεις.».

Τροποποίηση του άρθρου 57 του βασικού νόμου. 8. Το άρθρο 57 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη αμέσως μετά το εδάφιο (4) αυτού του ακόλουθου νέου εδαφίου (5):

«(5) Με εξαίρεση τις διατάξεις του προηγούμενου εδαφίου (4), οι διατάξεις του παρόντος άρθρου για την επιβολή διοικητικού προστίμου εφαρμόζονται και στις περιπτώσεις εκπρόθεσμης υποβολής σχετικής φορολογικής δήλωσης φόρου χωρητικότητας κατά παράβαση ταχθείσας προθεσμίας η οποία καθορίζεται με Γνωστοποίηση που εκδίδεται δυνάμει των διατάξεων των άρθρων 13(2), 15(1)(β), 21(2), 23(2), 25(1)(β), και 31(1) του παρόντος Νόμου.».

Τροποποίηση του άρθρου 66 του βασικού νόμου. 9. (α) Το εδάφιο (1) του άρθρου 66 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της χρονολογίας «2010» με τη χρονολογία «2020».

(β) Το εδάφιο (2) του άρθρου 66 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της χρονολογίας «2019» με τη χρονολογία «2029».